



LA FUNICOLARE DI MONTEVERGINE

L'Impianto

La Funicolare di Montevergine è una delle opere più importanti di tecnica di costruzione esistente in Italia e seconda in Europa per dislivello. L'impianto è una funicolare a vai e viene, dotata di 2 vetture ciascuna delle quali della capacità di 85 persone con scambio centrale ed unica via di corsa, con unica fune traente superiore. Il percorso complessivo è lungo 1669,25 metri ed il tempo di percorrenza complessivo è di soli 7 minuti. La vettura raggiunge un'inclinazione che va dai 43° di minima pendenza ai 64° di massima, mentre da ferma lo è solo di 20°.

Fino alla sospensione dell'esercizio, la Funicolare ha trasportato mediamente circa 100.000 passeggeri all'anno a/r.

Principali caratteristiche tecniche dell'impianto Funicolare:

quota stazione a valle	mt. 528
quota stazione a monte	mt. 1262
dislivello	mt. 734
lunghezza della linea	mt. 1669
tempo di percorrenza	7 min.
velocità	4 mt/sec
pendenza max	64%
edifici di stazione	2



Caratteristiche tecniche delle vetture:

quantità di veicoli	2
capacità di trasporto	85 + 1
posti a sedere	24
lunghezza veicolo	mt. 13,00
larghezza veicolo	mt. 2,05



La Storia

L'idea di realizzare una vettura a trazione funicolare viaggiante su di un tracciato che collegasse Mercogliano con Montevegine fu dell'abate Guglielmo De Cesare che lo riteneva il mezzo più idoneo, e per visitare il monastero di Mamma Schiavona e per godere della lussureggiante natura paesaggistica. Tale opera nel 1882 giunse già ai due terzi del suo compimento ma tardò nell'ultimazione a causa del susseguirsi di eventi bellici e non. Bisogna aspettare il 1926 quando il successore dell'abate De Cesare, don Ramiro, costituì una società denominata "Partenion" che il 25 aprile dello stesso anno dette inizio ai lavori per la costruzione della stazione di partenza. Nel 1929 tale società venne rilevata interamente dalla Comunità Benedettina che sotto la denominazione di Società Immobiliare Irpina (S.I.I.) ottenne la concessione cinquantennale per l'esercizio dell'impianto con decorrenza 17 luglio 1931. Il 23 giugno 1956 l'abate Anselmo Tranfaglia inaugurò la funicolare. Ancor prima della scadenza della concessione, nel novembre del 1973, il Ministero dei Trasporti dispose la chiusura dell'esercizio a causa del sempre più evidente deterioramento della struttura. Gli alti costi di gestione fecero sì che nei primi mesi del 1976 ci fu il trasferimento della concessione dell'esercizio dalla S.I.I. alla Filovia Atripalda-Avellino-Mercogliano, Azienda Trasporti in pubblica gestione regionale di Avellino che chiuse per lavori l'impianto fino al 23 maggio 1981.

Allo scadere della convenzione cinquantennale, la Regione Campania acquistò la società (che nel contempo aveva assunto la denominazione di S.P.A. Funicolare Montevegine) nella veste di Consorzio Servizi Pubblici di Trasporto Urbano ed Extraurbano di Avellino e successivamente, con delibera 6810 del primo ottobre 1986, affidò alla stessa la gestione delle aziende del settore, compresa la funicolare. Il 16 gennaio 1988 la Regione stabilì l'unificazione dell'Azienda Funicolare (che cessò la propria autonoma attività) con quella dei servizi extraurbani. Tutt'ora l'impianto rappresenta il fiore all'occhiello dell'azienda A.I.R. Autoservizi Irpini S.p.A.





Autoservizi Irpini A.I.R. S.p.A. con Socio Unico

Via Fasano - Zona Industriale - Località Pianodardine
83100 - Avellino (AV) - Italia

Numero verde 800 19 49 47

attivo dal lunedì al venerdì dalle ore 09:00 alle ore 13:00
da telefonia fissa nell'ambito della regione Campania

Ufficio informazioni

+39 0825 204250

Centralino

+39 0825 2041

air@air-spa.it

www.air-spa.it

